



Observatoire
Régional des
Compétences
Industrielles
Pays de la Loire

ÉTAT DES LIEUX DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE

SEPTEMBRE 2025



ÉTAT DES LIEUX DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE

1 - MÉTHODOLOGIE ET NOTES INFORMATIVES

2 – LA FILIÈRE AUTOMOBILE

La filière Automobile dans son ensemble
La décomposition de la filière Automobile

3 - FOCUS SUR LES CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS EXCLUSIVEMENT TOURNÉS VERS LE MARCHÉ AUTOMOBILE

Analyse des entreprises exclusivement tournées vers le marché Automobile
Évolution des effectifs salariés depuis 2007

4 - FOCUS SUR L'ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS

ÉTAT DES LIEUX DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE

1 - MÉTHODOLOGIE ET NOTES INFORMATIVES

2 – LA FILIÈRE AUTOMOBILE

La filière Automobile dans son ensemble
La décomposition de la filière Automobile

3 - FOCUS SUR LES CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS EXCLUSIVEMENT TOURNÉS VERS LE MARCHÉ AUTOMOBILE

Analyse des entreprises exclusivement tournées vers le marché Automobile
Évolution des effectifs salariés depuis 2007

4 - FOCUS SUR L'ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS

MÉTHODOLOGIE ET NOTES INFORMATIVES

- ▶ Cette étude a pour objectif d'offrir une vue d'ensemble de la filière Automobile dans les Pays de la Loire et de connaître les établissements qui la composent.
- ▶ Elle se base sur une identification précise et minutieuse, effectuée par l'ORCI, des établissements industriels intervenant dans la filière Automobile ou pour lesquels l'Automobile constitue un marché plus ou moins important.

L'ORCI distingue dans cette étude 3 types d'établissement :

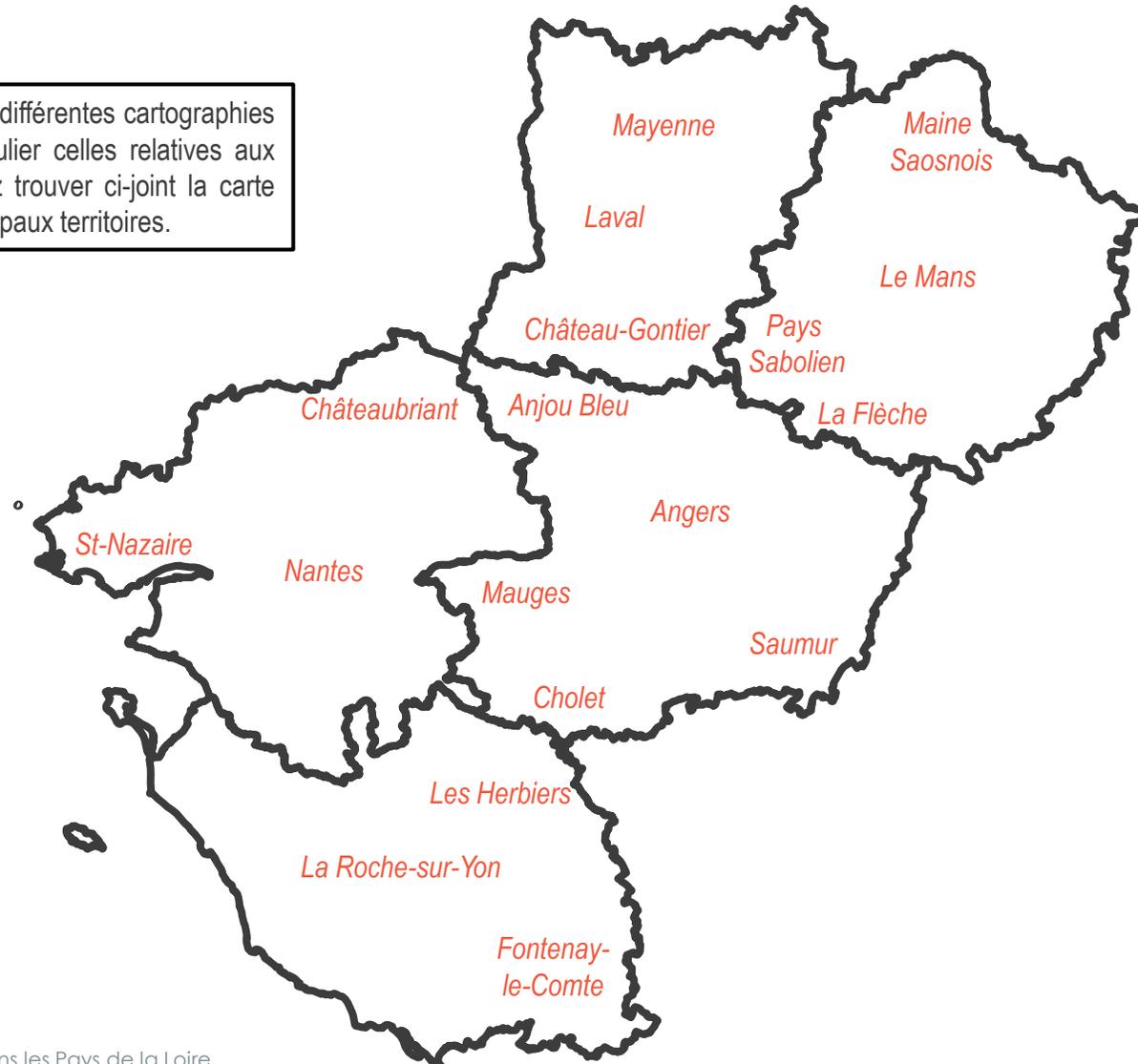
- ▶ _ les constructeurs et donneurs d'ordre
- ▶ _ les équipementiers et sous-traitants dont l'Automobile constitue le seul et unique marché (appelés ici *mono-filières*)
- ▶ _ les équipementiers et sous-traitants multi-filières

- ▶ L'ORCI considère la filière Automobile comme tout établissement intervenant dans la conception, totale ou partielle, de véhicules tels que : voitures, voitures sans permis, camions, camions de pompier, camping-cars, caravanes, véhicules spéciaux, etc.

- ▶ Les chiffres et données présents dans cette étude sont issues de la *Base de données Établissements* constituée par l'ORCI à partir des données de l'ACOSS.

GÉOGRAPHIE DES PAYS DE LA LOIRE

Pour vous aider à mieux interpréter les différentes cartographies présentes dans cette étude, en particulier celles relatives aux données par intercommunalité, veuillez trouver ci-joint la carte des Pays de la Loire ainsi que ses principaux territoires.



ÉTAT DES LIEUX DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE

1 - MÉTHODOLOGIE ET NOTES INFORMATIVES

2 – LA FILIÈRE AUTOMOBILE

La filière Automobile dans son ensemble

La décomposition de la filière Automobile

3 - FOCUS SUR LES CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS EXCLUSIVEMENT TOURNÉS VERS LE MARCHÉ AUTOMOBILE

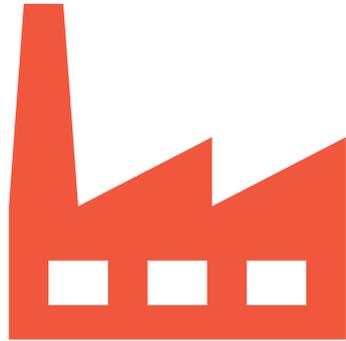
Analyse des entreprises exclusivement tournées vers le marché Automobile

Évolution des effectifs salariés depuis 2007

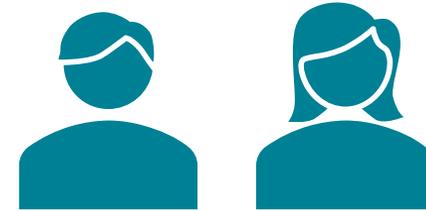
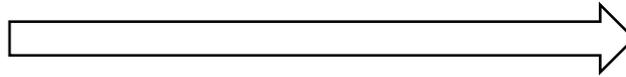
4 - FOCUS SUR L'ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS

LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE : 484 ÉTABLISSEMENTS QUI EMPLOIENT 33 300 SALARIÉS*

**hors intérimaires*



484 établissements

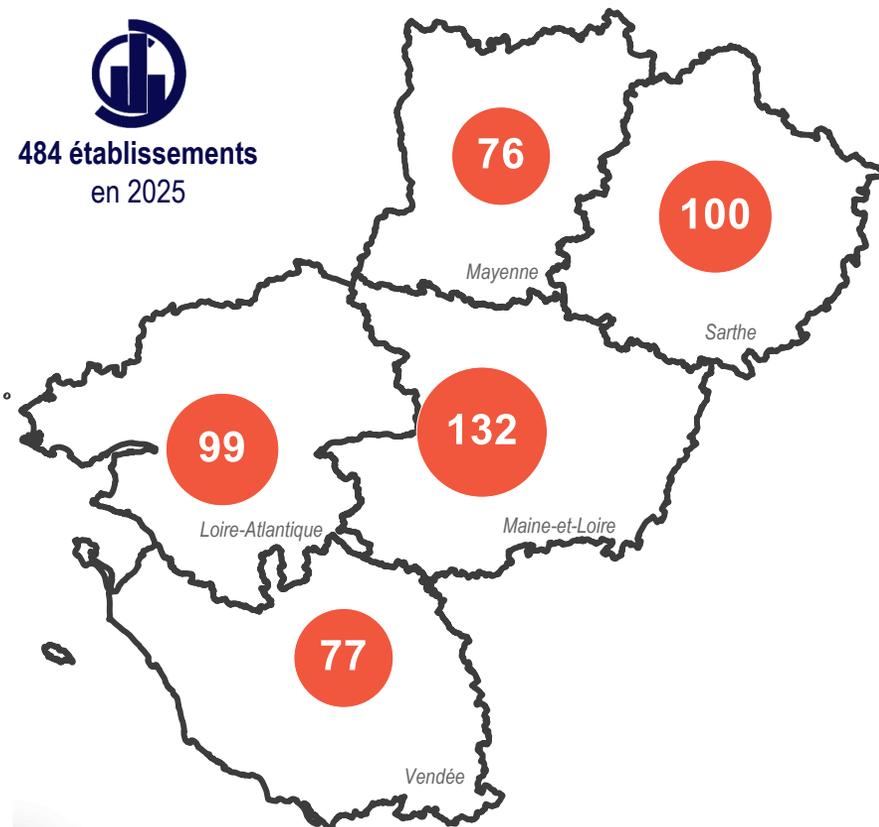


33 300 salariés

UNE PRÉSENCE SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE (1/3)

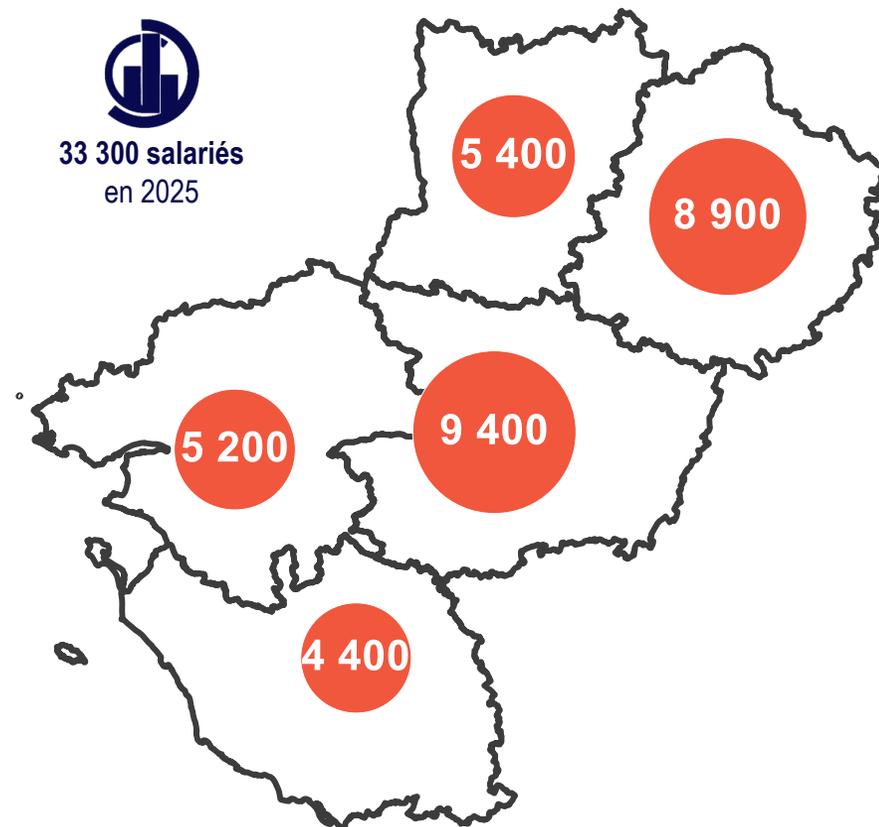
Nombre d'établissements* par département

* tous établissements : constructeurs, équipementiers, sous-traitants



Effectifs salariés* (hors intérimaires) par département

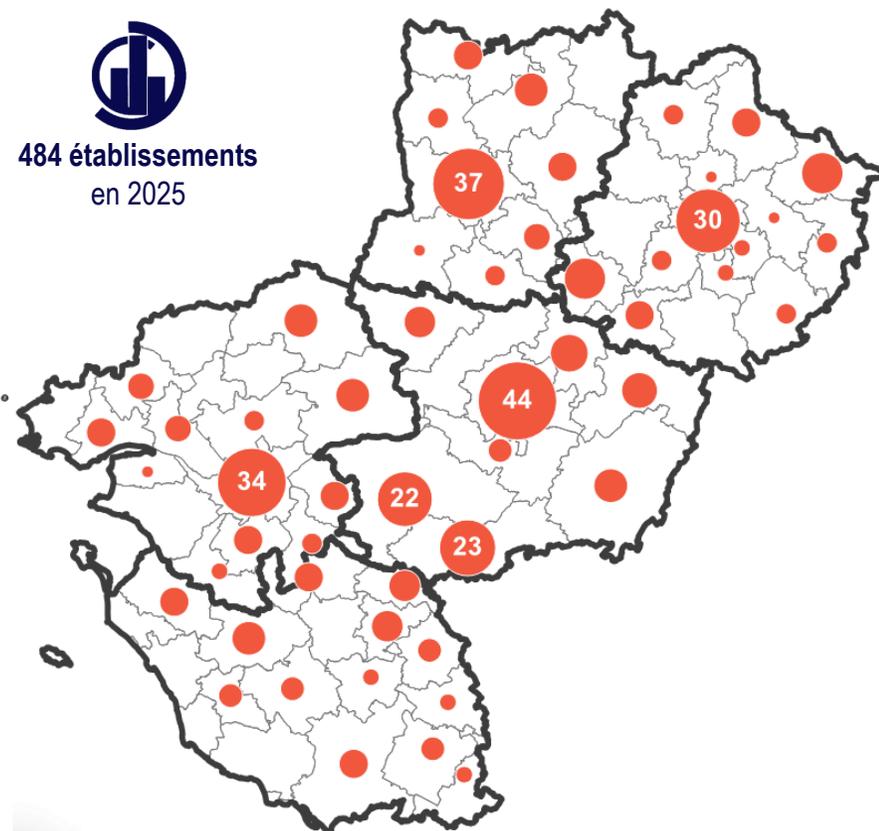
* tous établissements : constructeurs, équipementiers, sous-traitants



UNE PRÉSENCE SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE (2/3)

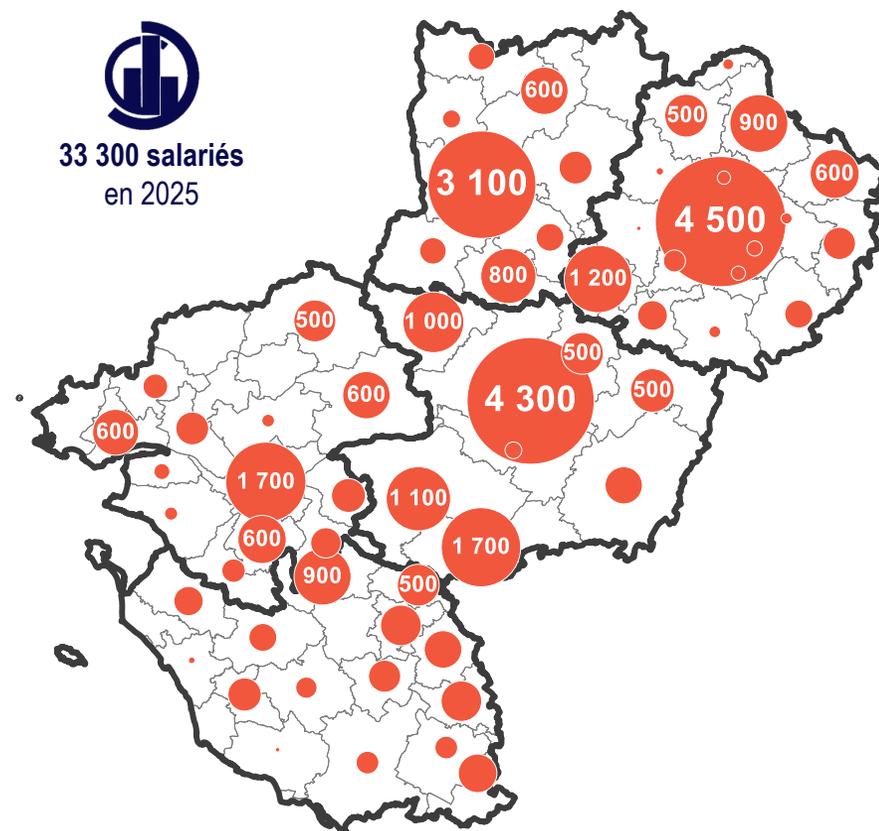
Nombre d'établissements* par intercommunalité

* tous établissements : constructeurs, équipementiers, sous-traitants



Effectifs salariés* (hors intérimaires) par intercommunalité

* tous établissements : constructeurs, équipementiers, sous-traitants

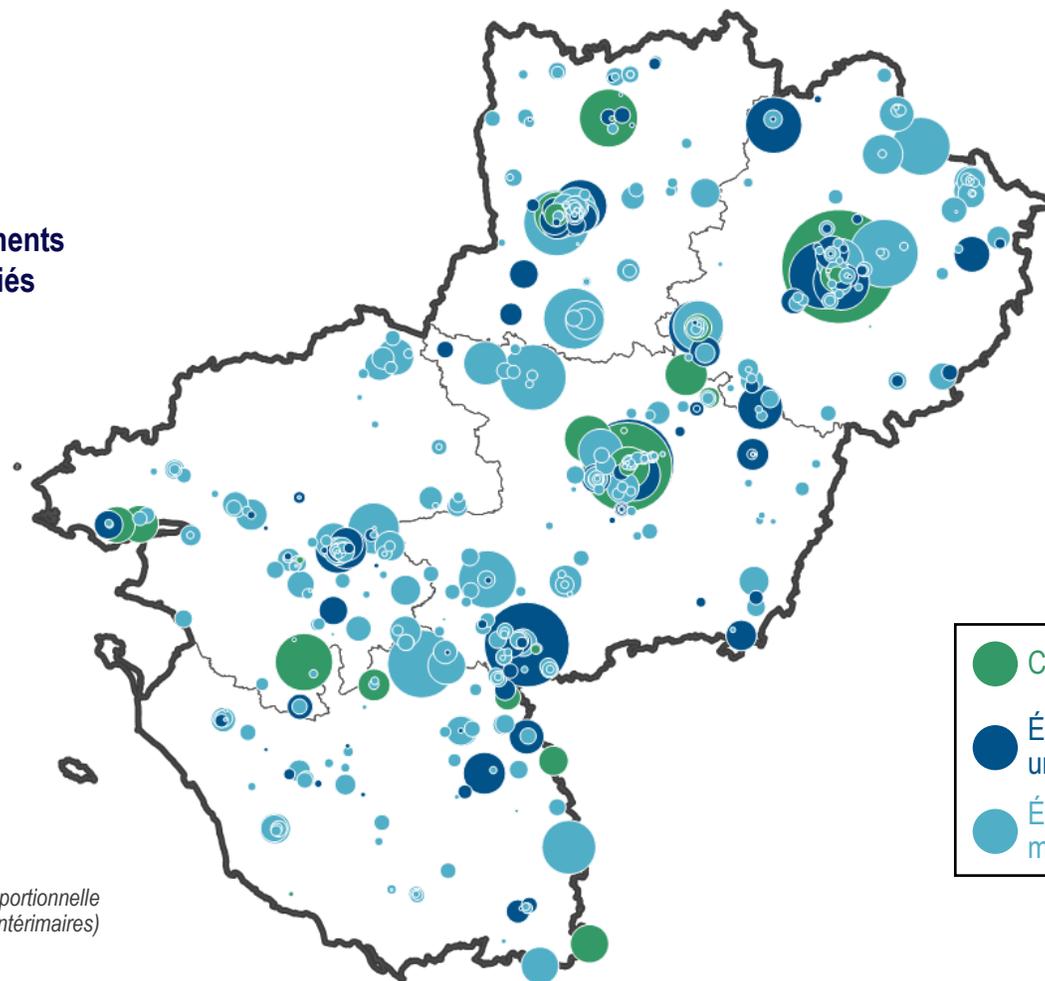


UNE PRÉSENCE SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE (3/3)

Localisation des établissements intervenant dans la filière Automobile en 2025



484 établissements
33 300 salariés
en 2025

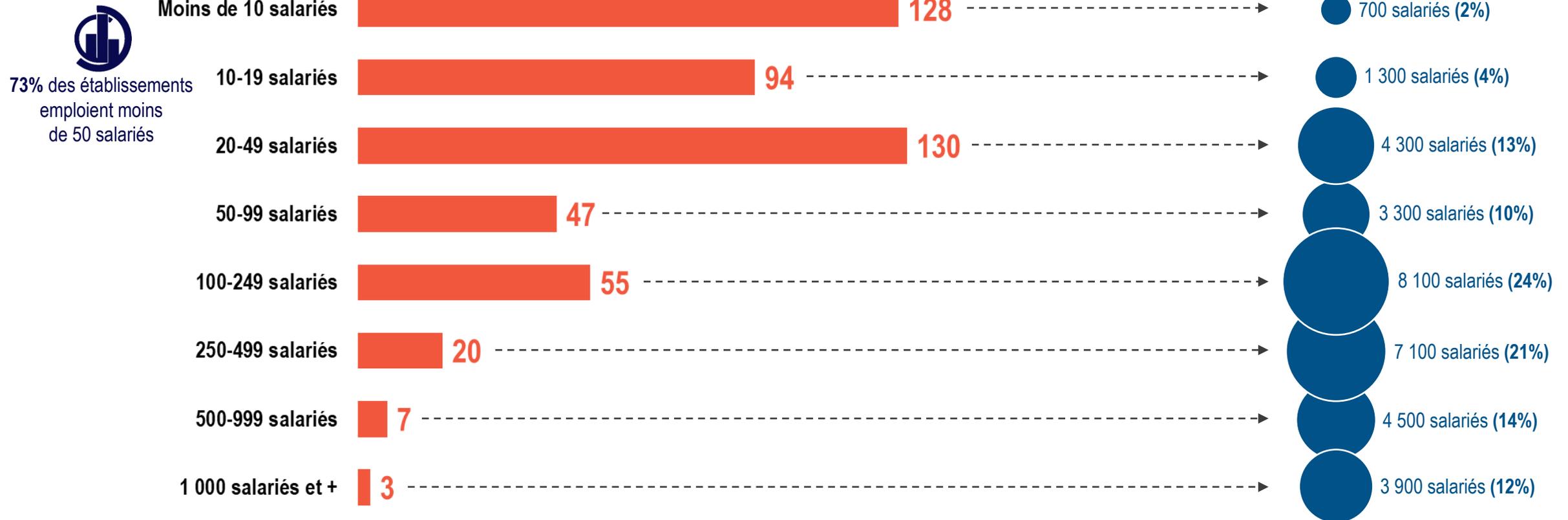


- Constructeurs, donneurs d'ordre
- Équipementiers, sous-traitants intervenant uniquement dans la filière Automobile
- Équipementiers, sous-traitants multi-filières

NB : la taille des bulles est proportionnelle aux effectifs salariés (hors intérimaires)

À EUX SEULS, 30 ÉTABLISSEMENTS EMPLOIENT PRÈS DE LA MOITIÉ DES EFFECTIFS DE LA FILIÈRE

Répartition des effectifs salariés selon la taille de l'établissement en 2025



ÉTAT DES LIEUX DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE

1 - MÉTHODOLOGIE ET NOTES INFORMATIVES

2 – LA FILIÈRE AUTOMOBILE

La filière Automobile dans son ensemble
La décomposition de la filière Automobile

3 - FOCUS SUR LES CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS EXCLUSIVEMENT TOURNÉS VERS LE MARCHÉ AUTOMOBILE

Analyse des entreprises exclusivement tournées vers le marché Automobile
Évolution des effectifs salariés depuis 2007

4 - FOCUS SUR L'ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS

DANS LES PAYS DE LA LOIRE, 16 000 SALARIÉS TRAVAILLENT EXCLUSIVEMENT POUR L'INDUSTRIE AUTOMOBILE (1/2)

136 établissements employant 16 000 personnes
interviennent uniquement dans la filière Automobile

457 établissements employant 27 100 personnes
sont des équipementiers et sous-traitants

Constructeurs,
donneurs d'ordre

27 établissements

6 200 salariés

Équipementiers, sous-traitants intervenant
uniquement dans la filière Automobile

109 établissements

9 800 salariés

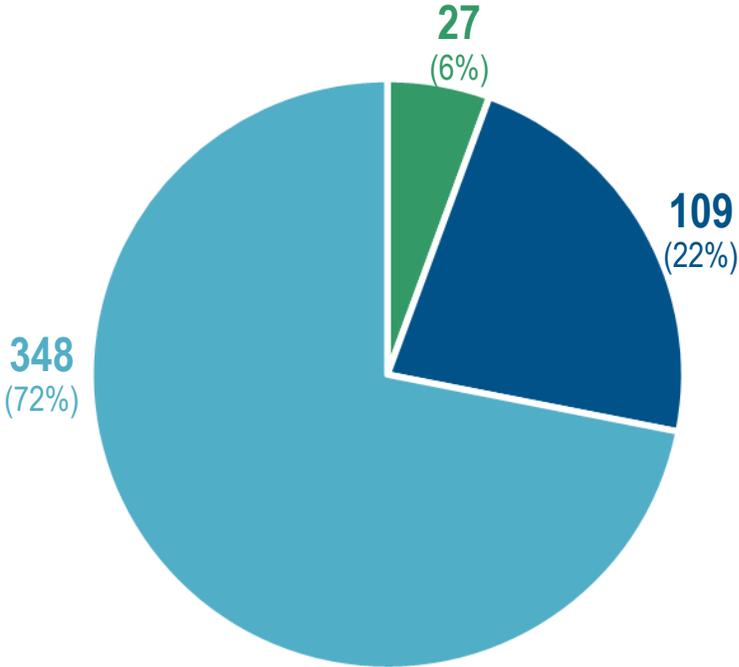
Équipementiers, sous-traitants
multi-filières

348 établissements

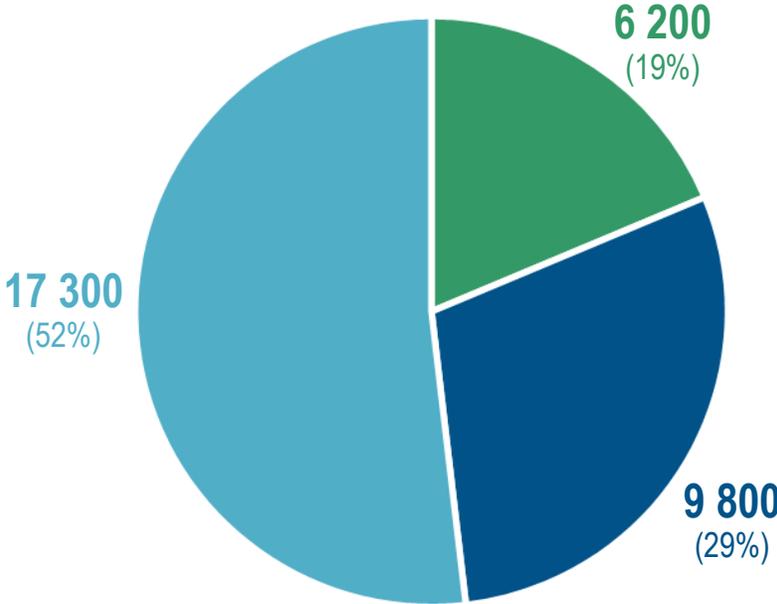
17 300 salariés

DANS LES PAYS DE LA LOIRE, 16 000 SALARIÉS TRAVAILLENT EXCLUSIVEMENT POUR L'INDUSTRIE AUTOMOBILE (2/2)

Établissements



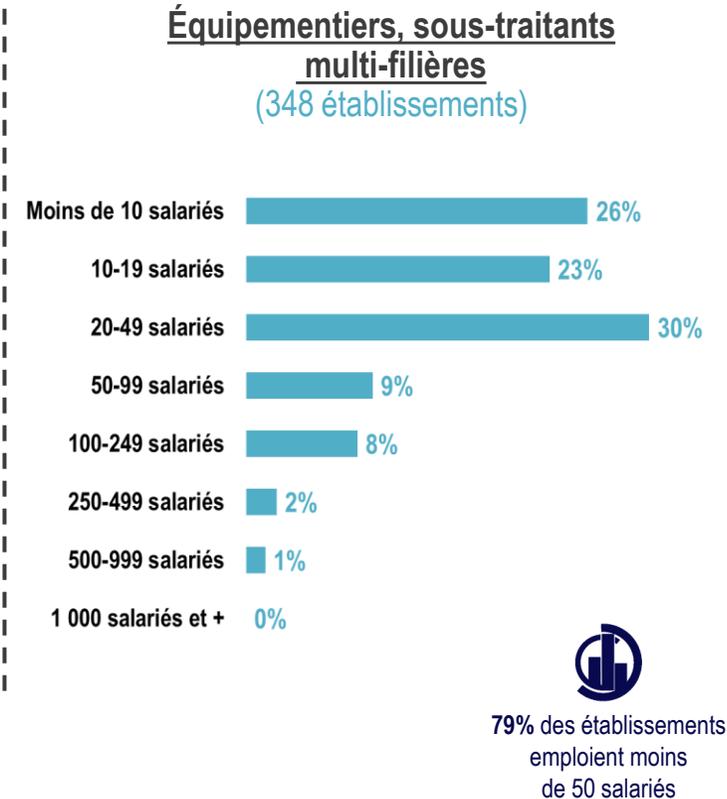
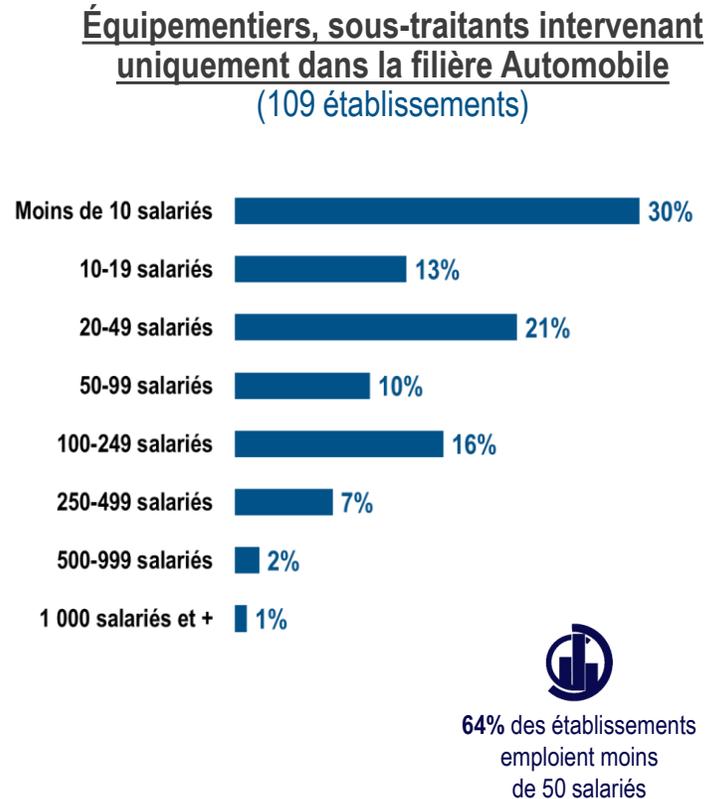
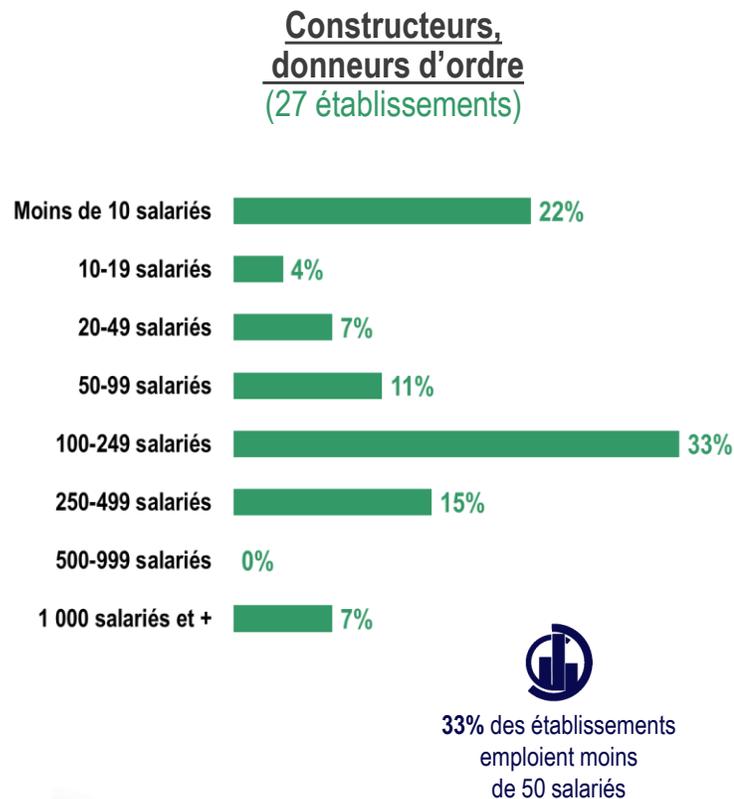
Effectifs salariés



- Constructeurs, donneurs d'ordre
- Équipementiers, sous-traitants intervenant uniquement dans la filière Automobile
- Équipementiers, sous-traitants multi-filières

LES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS MULTI-FILIÈRES SONT PLUS SOUVENT DE TRÈS PETITES ENTREPRISES

Répartition des effectifs salariés selon la taille de l'établissement en 2025



ÉTAT DES LIEUX DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE

1 - MÉTHODOLOGIE ET NOTES INFORMATIVES

2 – LA FILIÈRE AUTOMOBILE

La filière Automobile dans son ensemble
La décomposition de la filière Automobile

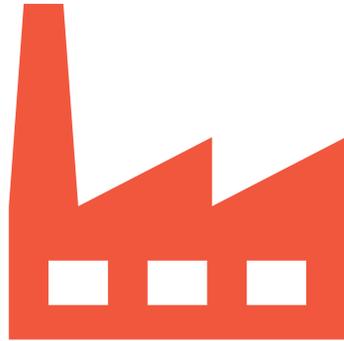
3 - FOCUS SUR LES CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS EXCLUSIVEMENT Tournés VERS LE MARCHÉ AUTOMOBILE

Analyse des entreprises exclusivement tournées vers le marché Automobile
Évolution des effectifs salariés depuis 2007

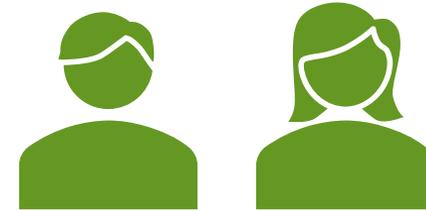
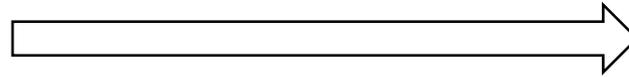
4 - FOCUS SUR L'ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS

CONSTRUCTEURS ET ÉQUIPEMENTIERS MONO-FILIÈRES : **136 ÉTABLISSEMENTS QUI EMPLOIENT 16 000 SALARIÉS***

**hors intérimaires*



136 établissements

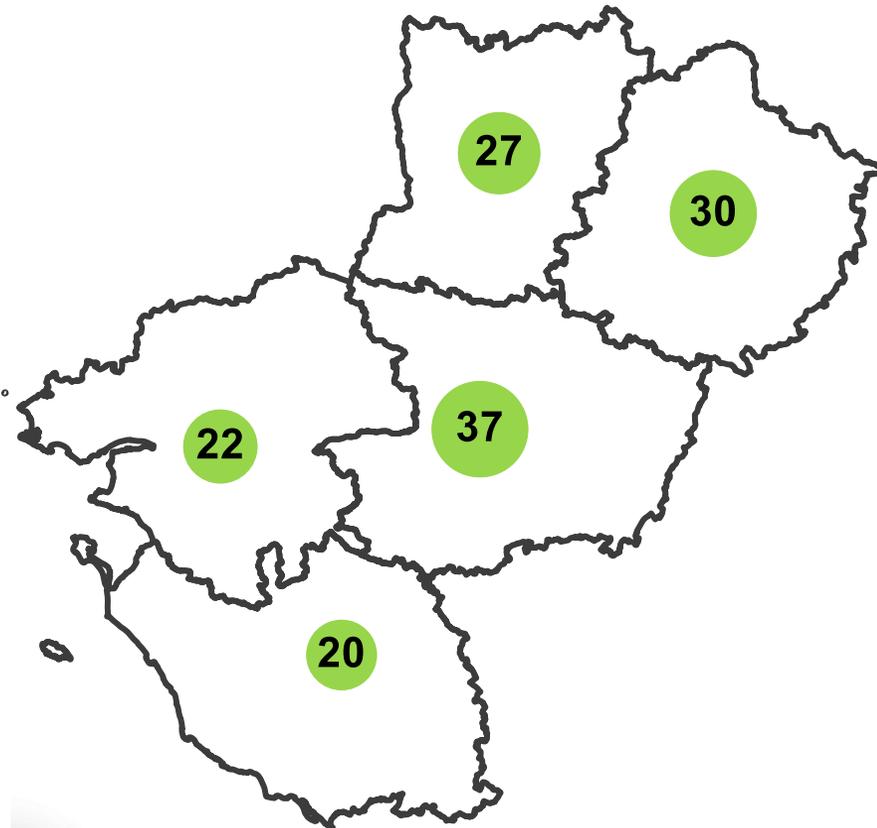


16 000 salariés

CONSTRUCTEURS ET ÉQUIPEMENTIERS MONO-FILIÈRES : UNE FORTE CONCENTRATION AUTOUR DU MANS ET D'ANGERS (1/2)

Nombre d'établissements* par département

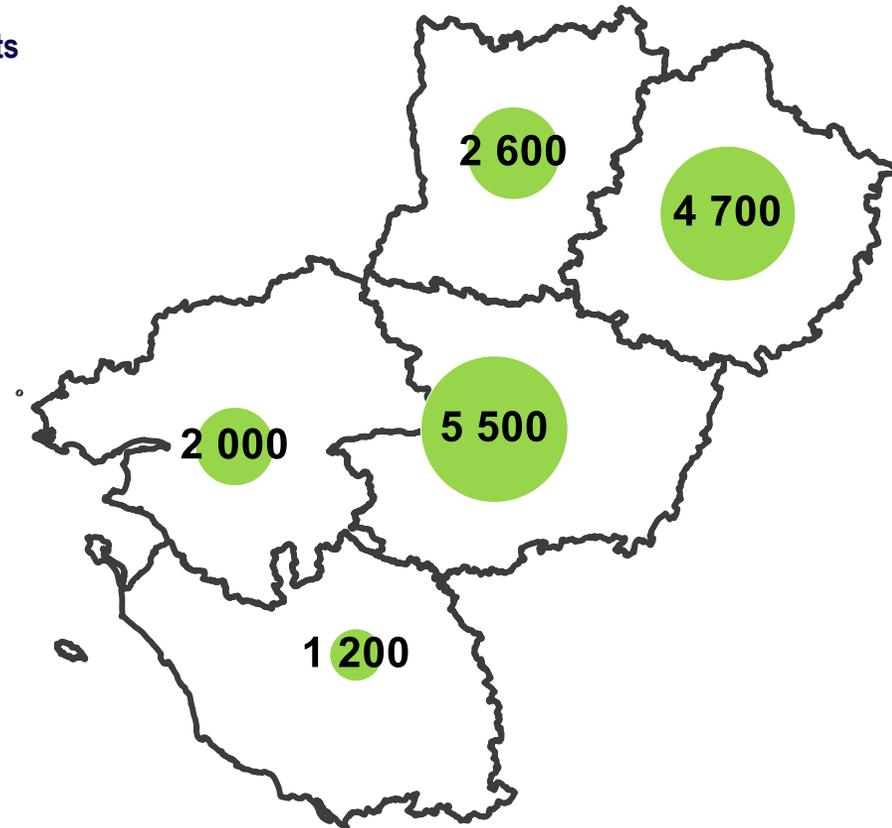
* constructeurs et équipementiers mono-filières – hors intérimaires



136 établissements
16 000 salariés
en 2025

Effectifs salariés* par département

* constructeurs et équipementiers mono-filières – hors intérimaires



EFFECTIFS SALARIÉS* DES PRINCIPAUX CONSTRUCTEURS ET DONNEURS D'ORDRE DANS LES PAYS DE LA LOIRE

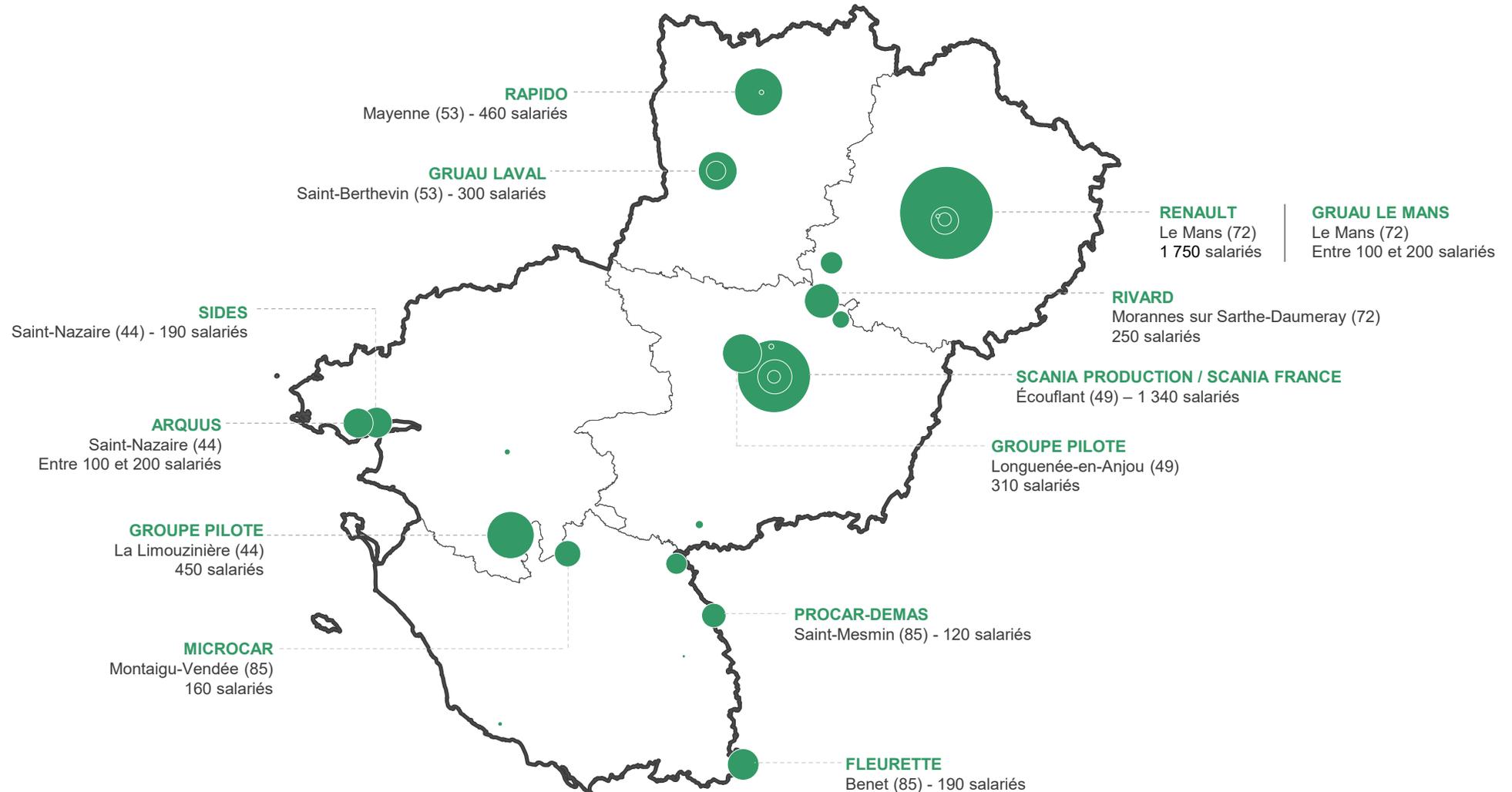
* hors intérimaires



LOCALISATION DES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS CONSTRUCTEURS



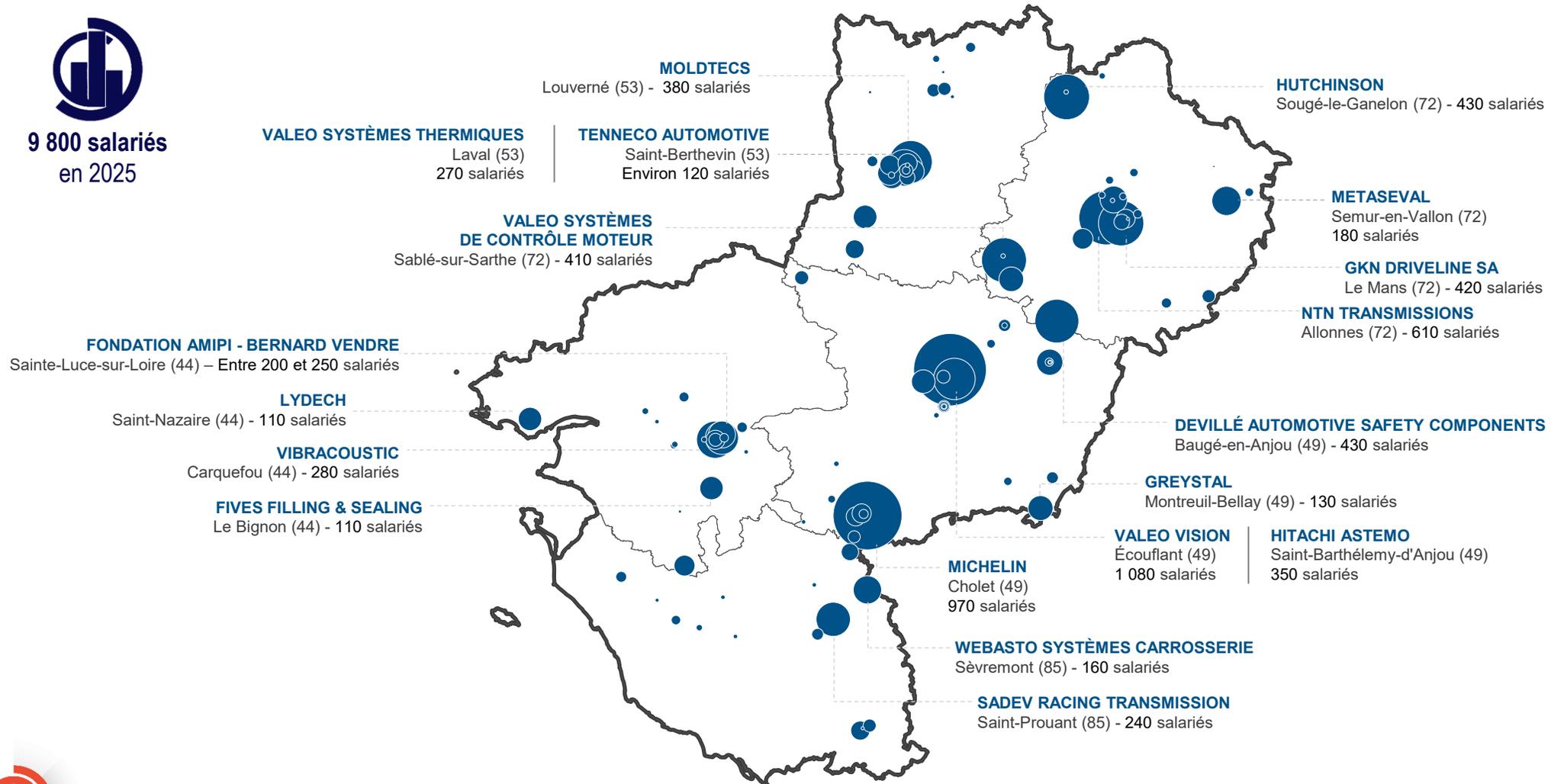
6 200 salariés
en 2025



LOCALISATION DES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS MONO-FILIÈRES



9 800 salariés
en 2025



ÉTAT DES LIEUX DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE

1 - MÉTHODOLOGIE ET NOTES INFORMATIVES

2 – LA FILIÈRE AUTOMOBILE

La filière Automobile dans son ensemble
La décomposition de la filière Automobile

3 - FOCUS SUR LES CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS EXCLUSIVEMENT TOURNÉS VERS LE MARCHÉ AUTOMOBILE

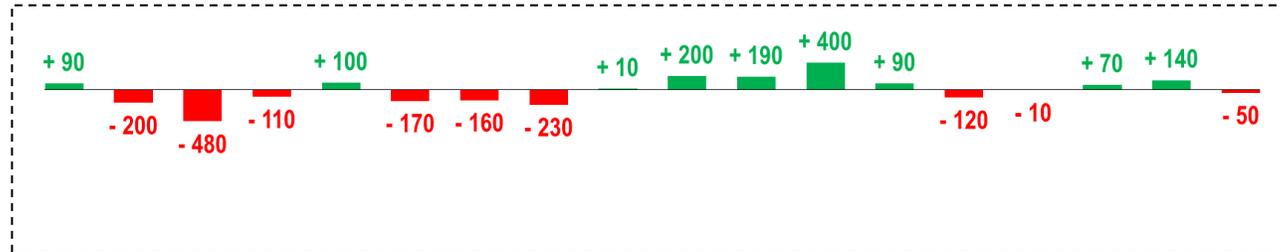
Analyse des entreprises exclusivement tournées vers le marché Automobile
Évolution des effectifs salariés depuis 2007

4 - FOCUS SUR L'ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS

UNE FORTE DIMINUTION DES EFFECTIFS SALARIÉS CHEZ LES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS EXCLUSIVEMENT TOURNÉS VERS LE MARCHÉ AUTOMOBILE

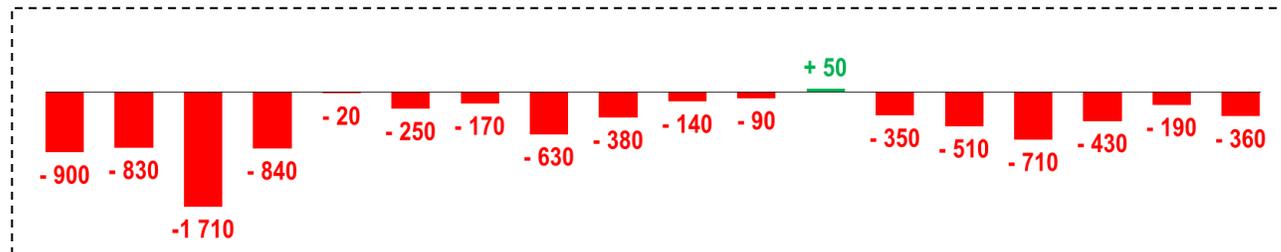
Évolution annuelle des effectifs salariés (hors intérimaires) dans les Pays de la Loire, par type d'établissement

Constructeurs, donneurs d'ordre



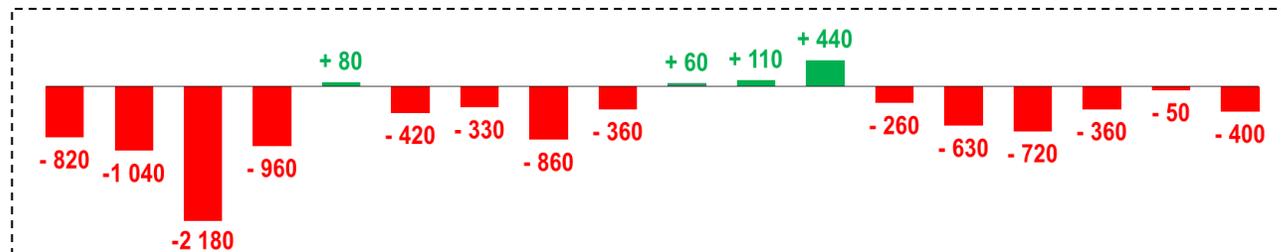

6 200 salariés en 2025

Équipementiers, sous-traitants mono-filières




9 800 salariés en 2025

Constructeurs, donneurs d'ordre, équipementiers, sous-traitants mono-filières



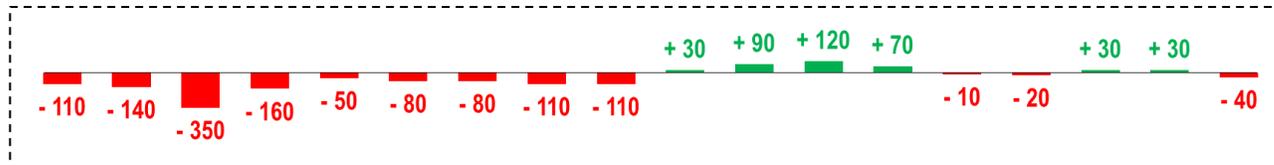

16 000 salariés en 2025

2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024

UNE BAISSÉ DES EFFECTIFS SALARIÉS BEAUCOUP PLUS FORTE EN SARTHE

Évolution annuelle des effectifs salariés (hors intérimaires) dans les Pays de la Loire, par département
 (Constructeurs, donneurs d'ordre, équipementiers, et sous-traitants mono-filières uniquement)

44 – Loire-Atlantique



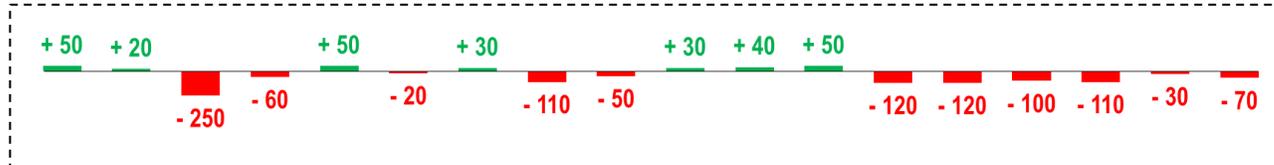

 2 000 salariés
 en 2025

49 – Maine-et-Loire



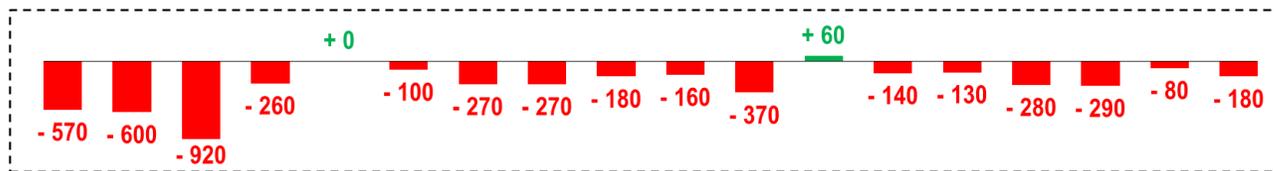

 5 500 salariés
 en 2025

53 - Mayenne



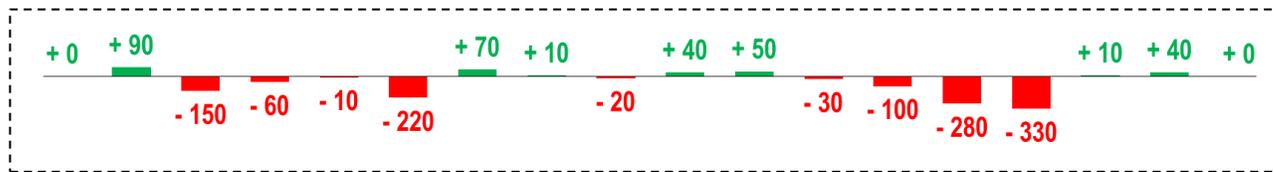

 2 550 salariés
 en 2025

72 - Sarthe




 4 700 salariés
 en 2025

85 - Vendée



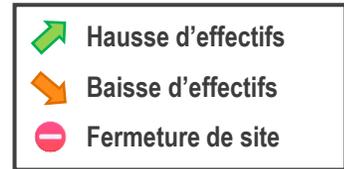

 1 200 salariés
 en 2025

2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024

LOIRE-ATLANTIQUE : CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS MONO-FILIÈRE : 17 ANS D'ÉVOLUTION

Principaux faits et évènements des établissements de la filière en Loire-Atlantique depuis 2007

-  **GROUPE PILOTE** - La Limouzinière : 260 salariés en 2016 → 450 salariés en 2025. Fabrication de camping-cars.
-  **WALOR** - Legé : 220 salariés en 2007 → 90 salariés en 2025. Production de pièces usinées.
-  **LYDECH** - Saint-Nazaire : 170 salariés en 2021 → 110 salariés en 2025. Production d'écrans de protection acoustique et thermique.
-  **TRELLEBORG** - Carquefou : 500 salariés en 2007 → 210 salariés en 2025. Production de soufflets de transmission ou de direction.
-  **VIBRACOUSTIC** - Carquefou : 400 salariés en 2007 → 280 salariés en 2025. Fabrication de pièces et d'ensembles de filtration de vibrations liées à la route et au moteur.
-  **FAURECIA** - Saint-Nicolas-de-Redon : 300 salariés en 2007 → Fermeture du site en 2013 (licenciements progressifs). Production d'armatures métalliques de sièges.
-  **SOGEFI FILTRATION (FILTRAUTO)** - Saint-Père-en-Retz : 120 salariés en 2007 → Fermeture du site en 2015 (licenciements progressifs). Production de filtres à air.
-  **MSP INDUSTRIES** - Rezé : 70 salariés en 2008 → Fermeture du site en 2009. Production de pistons de frein et pièces en fonte.

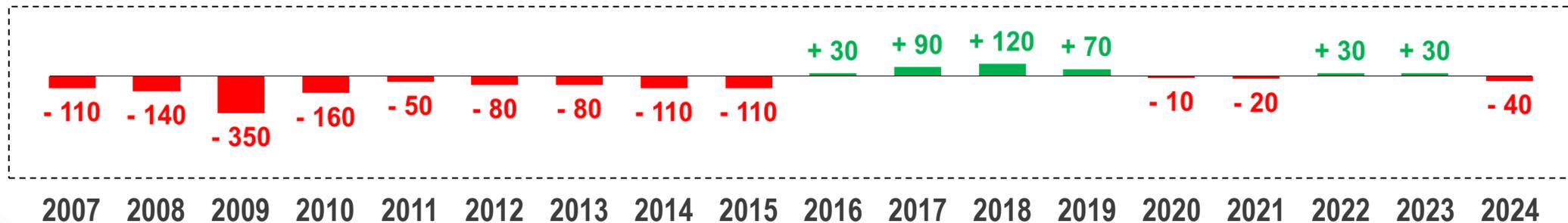


Évolution annuelle des effectifs salariés (hors intérimaires) en Loire-Atlantique

(Constructeurs, donneurs d'ordre, équipementiers, et sous-traitants mono-filières uniquement)



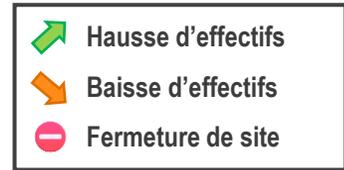
2 000 salariés
en 2025



MAINE-ET-LOIRE : CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS MONO-FILIÈRE : 17 ANS D'ÉVOLUTION

Principaux faits et évènements des établissements de la filière dans le Maine-et-Loire depuis 2007

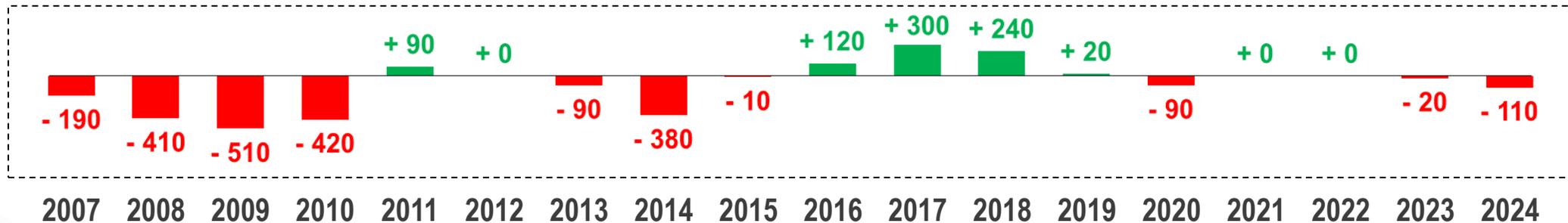
-  **SCANIA PRODUCTION** - Écouflant : 650 salariés en 2014 → 1 300 salariés en 2025. Assemblage de camions.
-  **GRUPE PILOTE** - Longuenée-en-Anjou : 160 salariés en 2016 → 310 salariés en 2025. Fabrication de camping-cars.
-  **DEVILLÉ AUTOMOTIVE SAFETY COMPONENTS** - Baugé-en-Anjou : 300 salariés en 2012 → 410 salariés en 2025. Production de pièces de sécurité (airbags, ceintures de sécurité, sièges...).
-  **BOSCH SYSTEMES DE FREINAGE**, repris par **CHASSIS BRAKES INTERNATIONAL**, aujourd'hui **HITACHI ASTEMO** - Saint-Barthélemy-d'Anjou : 630 salariés en 2008 → 350 salariés en 2025. Production de systèmes de freinage (freins à disque, freins à tambour).
-  **GREYSTAL** - Montreuil-Bellay : 250 salariés en 2009 → 130 salariés en 2025. Production de baies vitrées et portes pour véhicules, systèmes de coulissement.
-  **RIVARD** - Morannes sur Sarthe-Daumeray : 310 salariés en 2019 → 240 salariés en 2025. Fabrication de véhicules d'assainissement.
-  **MICHELIN** - Cholet : 1 340 salariés en 2020 → 970 salariés en 2025. Fermeture annoncée en 2026. Production de pneus.
-  **ALTIA** - Écouflant, Ste-Gemmes-sur-Loire : 240 salariés en 2007, Fermeture des sites en 2008 et 2014 (licenciements progressifs). Production de composants en plastique.
-  **MOTOROLA SOLUTIONS / CONTINENTAL AUTOMOTIVE SYSTEMS** - Angers : 700 salariés en 2007, Fermeture des 2 sites en 2014 (licenciements progressifs). Production de modules télématiques, de calculateurs d'injection, de régulateurs d'alternateurs, de contrôleurs de vitesse, d'habitacle et de climatisation.
-  **RTN-GOETT** - Noyant-Villages : 200 salariés en 2008, Fermeture du site en 2017 (licenciements progressifs). Production d'essieux pour remorques.
-  **ETABLISSEMENTS ROCHER** - Saumur : 120 salariés en 2008, Fermeture du site en 2009. Production carrosseries
-  **HELVETICAST** - Les Ponts-de-Cé : 150 salariés en 2007. Fermeture du site en 2009. Production de moteurs pour l'automobile.



5 500 salariés
en 2025

Évolution annuelle des effectifs salariés (hors intérimaires) dans le Maine-et-Loire

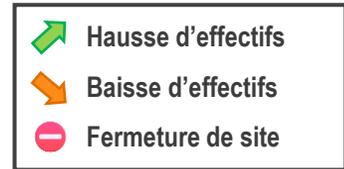
(Constructeurs, donneurs d'ordre, équipementiers, et sous-traitants mono-filières uniquement)



MAYENNE : CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS MONO-FILIÈRE : 17 ANS D'ÉVOLUTION

Principaux faits et évènements des établissements de la filière en Mayenne depuis 2007

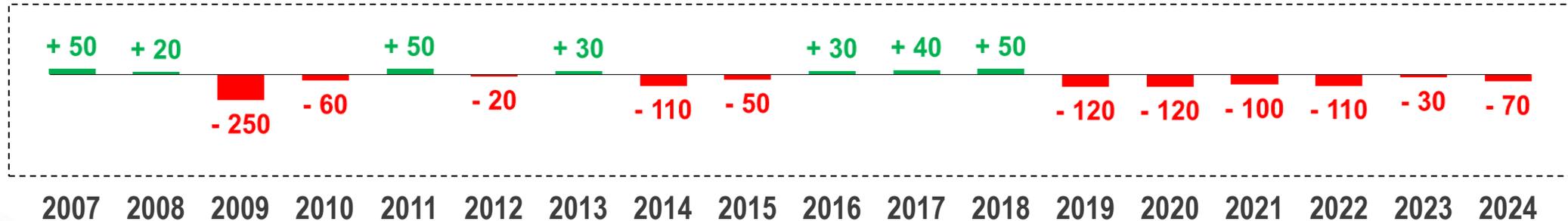
-  **RAPIDO** - Mayenne : 300 salariés en 2010, 460 salariés en 2025. Fabrication de camping-cars.
-  **LIDER** - Bonchamp-lès-Laval : 50 salariés en 2013 → 110 salariés en 2025. Fabrication de remorques routières.
-  **THERMAL CONTROL SYSTEMS AUTOMOTIVE** - Changé : ouverture de site en 2019 → Environ 50 salariés en 2025. Production de pièces pour le thermo-management des moteurs.
-  **TENNECO AUTOMOTIVE** - Saint-Berthevin, Ernée : Environ 400 salariés en 2007 → Environ 120 salariés en 2025. Production de systèmes d'échappement.
-  **MOLDTECS** - Lourné : 540 salariés en 2019 → 380 salariés en 2025. Production de pièces plastiques sous capot moteur (filtres à air, répartiteurs).
-  **VALOR EXTRUSION** - Laval : 350 salariés en 2007 → 150 salariés en 2025. Production de pignons de différentiel de boîte de vitesse, pistons de frein, tripodes et noix de transmission, manchons antivol, fusées de roue.
-  **FIAULT** - Lassay-les-Châteaux : 50 salariés en 2018 → 20 salariés en 2025. Carrossier-constructeur de dépanneuses, de véhicules porte-voitures et de porte-engins.
-  **PLASTIC OMNIUM (ex-INERGY AUTOMOTIVE SYSTEMS)** - Laval : 410 salariés en 2007 → Fermeture du site en 2017 (licenciements progressifs). Production de réservoirs à carburant.
-  **BLUEBUS** - Saint-Berthevin : 50 salariés en 2016 → Fermeture du site en 2016. Siège social de BLUEBUS, fabricant de bus électriques.
-  **FARAL AUTOMATIVE** - Laval : 70 salariés en 2019 → Fermeture du site en 2024. Production de moteurs, culasses, boîtes de vitesses, turbos et réservoirs AdBlue



2 550 salariés
en 2025

Évolution annuelle des effectifs salariés (hors intérimaires) en Mayenne

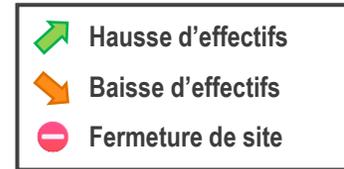
(Constructeurs, donneurs d'ordre, équipementiers, et sous-traitants mono-filières uniquement)



SARTHE : CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS MONO-FILIÈRE : 17 ANS D'ÉVOLUTION

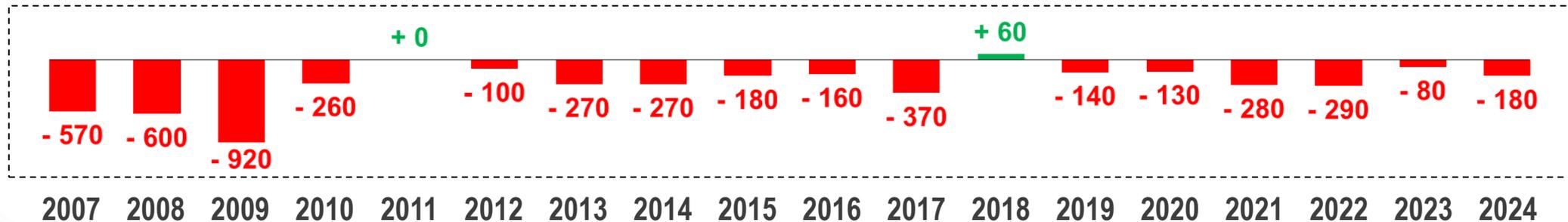
Principaux faits et évènements des établissements de la filière en Sarthe depuis 2007

- ➔ **RENAULT** - Le Mans : 3 220 salariés en 2007 → 2 156 salariés en 2016 → 1 750 salariés en 2025. Production de composants châssis pour les véhicules thermiques, hybrides et électriques des marques Renault, Dacia et partenaires.
- ➔ **VALEO SYSTEMES DE CONTRÔLE MOTEUR**- Sablé-sur-Sarthe : 310 salariés en 2011 → 470 salariés en 2022 → 410 salariés en 2025. Production de systèmes et équipements électroniques et électriques destinés aux commandes moteur.
- ➔ **NTN TRANSMISSIONS** - Allonnes : 730 salariés en 2019 → 610 salariés en 2025. Production de transmissions à billes.
- ➔ **HUTCHINSON** - Sougé-le-Ganelon : 750 salariés en 2008, 430 salariés en 2025. Production de joints d'étanchéité pour l'industrie automobile.
- ➔ **GKN DRIVELINE** - Arnage : 790 salariés en 2007 → 420 salariés en 2025. Production de transmissions à joints homocinétiques.
- ➔ **DURA AUTOMOTIVE SYSTEMS** - Le Mans : 180 salariés en 2007 → 50 salariés en 2025. Production commandes de boîtes de vitesses, de câbles mécaniques (embrayages, freins à main, ouvrants).
- ⊖ **VALEO SYSTÈMES THERMIQUES** - La Suze-sur-Sarthe : 780 salariés en 2008 → 280 salariés en 2025. Fermeture courant 2025. Production d'échangeurs thermiques pour la climatisation automobile, de radiateurs de chauffage et d'évaporateurs
- ⊖ **HARMAN INTERNATIONAL** - Montval-sur-Loir : 480 salariés en 2007 → Fermeture du site en 2017 (licenciements progressifs). Production de haut-parleurs et d'équipements audio pour l'automobile.
- ⊖ **VISTEON ELECTRONICS** - La Ferté-Bernard – 800 salariés en 2007 → Fermeture en 2017. Production de pièces électroniques pour l'automobile et l'habitacle.
- ⊖ **AMKEY-MECAPLAST** - Le Mans : 110 salariés en 2007 → Fermeture en 2009. Production de pièces techniques en plastique.
- ⊖ **BROSE AUTOMOTIVE** - La Suze-sur-Sarthe : 240 salariés en 2007 → Fermeture en 2016. Production de petits moteurs électriques pour le chauffage et la climatisation automobile.



Évolution annuelle des effectifs salariés (hors intérimaires) en Sarthe (Constructeurs, donneurs d'ordre, équipementiers, et sous-traitants mono-filières uniquement)

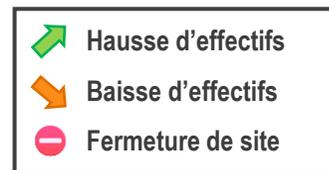

4 700 salariés
en 2025



VENDEE : CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS MONO-FILIÈRE : 17 ANS D'ÉVOLUTION

Principaux faits et évènements des établissements de la filière en Vendée depuis 2007

-  **FLEURETTE** - Benet : 100 salariés en 2016 → 200 salariés en 2025. Fabrication de camping-cars.
-  **SADEV RACING TRANSMISSION** - Saint-Prouant : 130 salariés en 2007 → 240 salariés en 2025. Production de boîtes de vitesse et mécanique générale pour le sport automobile.
-  **WEBASTO SYSTEMES CARROSSERIE** - Sèvremont : 330 salariés en 2007 → 160 salariés fin 2023. Production de systèmes de toits ouvrants.
-  **MITSUBA MANUFACTURING** - Saint-Laurent-sur-Sèvre : 150 salariés en 2007 → 60 salariés en 2025. Production de moteurs de toits ouvrants, de moteurs de lève-vitres électriques, de systèmes d'essuyage de pare-brise et vitres arrière.
-  **MICROCAR – LIGIER GROUP** - Montaigu : 100 salariés en 2016 → 140 salariés en 2025. Fabrication de voiturettes et voitures sans permis. Fermeture de site prévue fin 2025.
-  **MICHELIN** - La Roche-sur-Yon : 770 salariés en 2018 → Fermeture du site en 2021 (licenciements progressifs). Production de pneus pour poids-lourds.

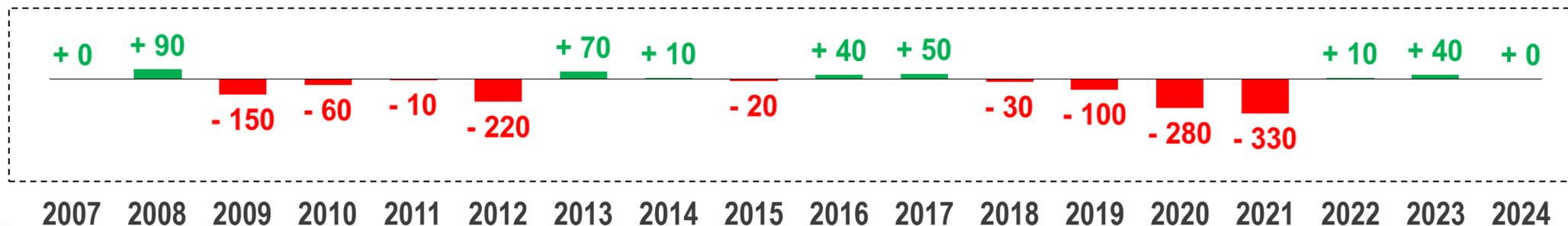


Évolution annuelle des effectifs salariés (hors intérimaires) en Vendée

(Constructeurs, donneurs d'ordre, équipementiers, et sous-traitants mono-filières uniquement)



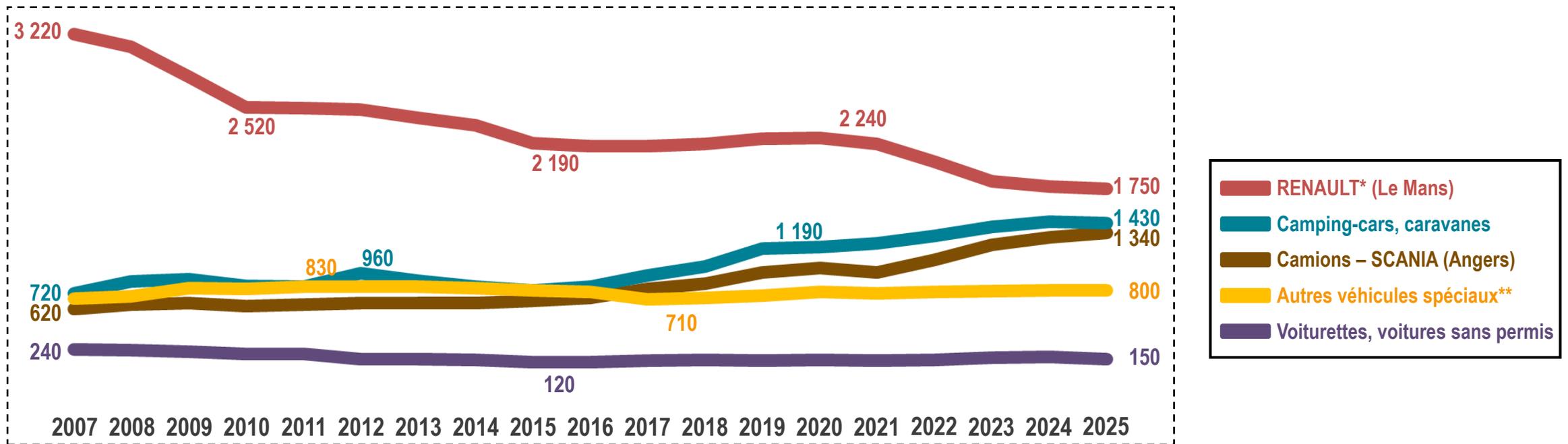
1 200 salariés
en 2025



UNE HAUSSE CONTINUE DES EFFECTIFS SALARIÉS CHEZ LES FABRICANTS DE CAMPING-CARS ET CARAVANES

Évolution annuelle des effectifs salariés (hors intérimaires) par type catégorie de véhicules fabriqués*

**établissements constructeurs uniquement*



* le site RENAULT du Mans fabrique des composants châssis pour les véhicules thermiques, hybrides et électriques des marques Renault, Dacia et partenaires.

** camions de pompier, véhicules d'assainissement, véhicules pour la compétition automobile, véhicules militaires, etc.

ÉTAT DES LIEUX DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE DANS LES PAYS DE LA LOIRE

1 - MÉTHODOLOGIE ET NOTES INFORMATIVES

2 – LA FILIÈRE AUTOMOBILE

La filière Automobile dans son ensemble
La décomposition de la filière Automobile

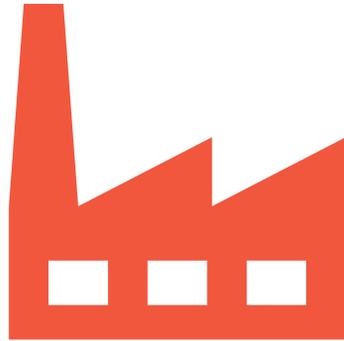
3 - FOCUS SUR LES CONSTRUCTEURS, DONNEURS D'ORDRE, ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS EXCLUSIVEMENT TOURNÉS VERS LE MARCHÉ AUTOMOBILE

Analyse des entreprises exclusivement tournées vers le marché Automobile
Évolution des effectifs salariés depuis 2007

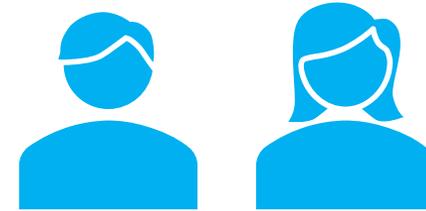
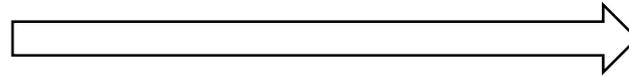
4 - FOCUS SUR L'ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS

ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS : **457 ÉTABLISSEMENTS QUI EMPLOIENT PLUS DE 27 000 SALARIÉS***

**hors intérimaires*



457 établissements



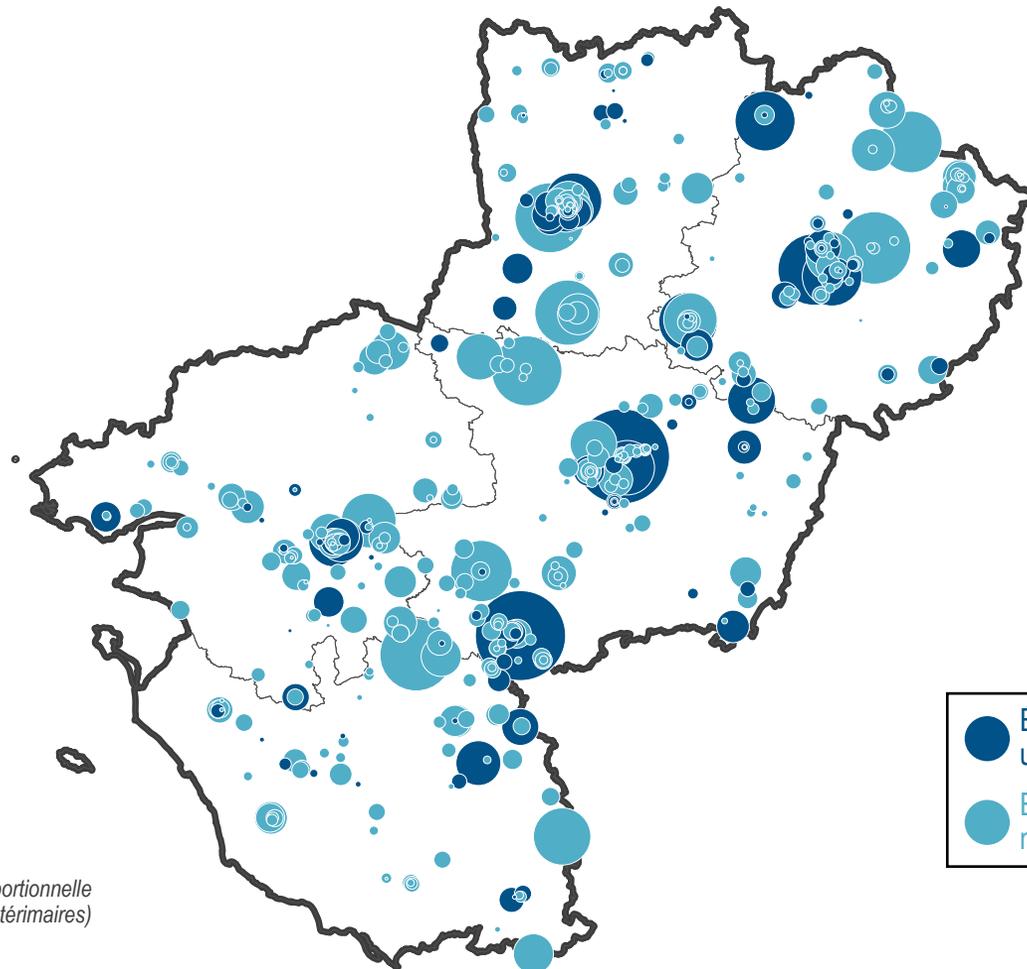
27 100 salariés

UNE PRÉSENCE MOINS MARQUÉE LE LONG DU LITTORAL

Localisation des équipementiers et sous-traitants intervenant dans la filière Automobile en 2025



457 établissements
27 100 salariés
en 2025



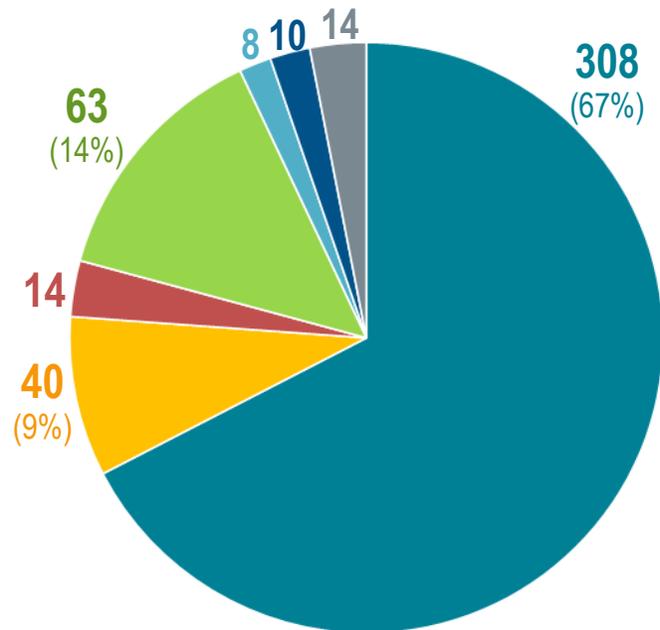
- Équipementiers, sous-traitants intervenant uniquement dans la filière Automobile
- Équipementiers, sous-traitants multi-filières

NB : la taille des bulles est proportionnelle aux effectifs salariés (hors intérimaires)

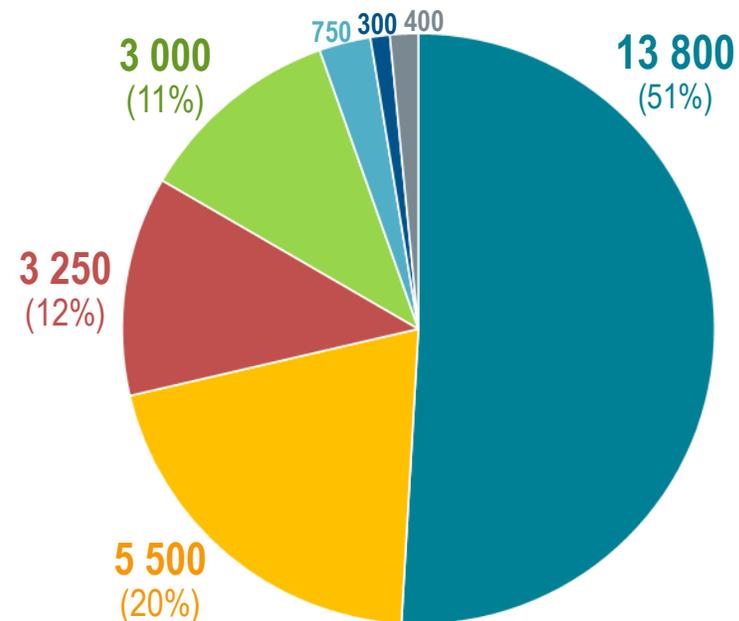
RÉPARTITION DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS* PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ : UNE FORTE CONCENTRATION DANS LA MÉTALLURGIE

**ensemble des équipementiers et sous-traitants, qu'ils soient mono-filières ou multi-filières*

Établissements en 2025
(457 établissements)



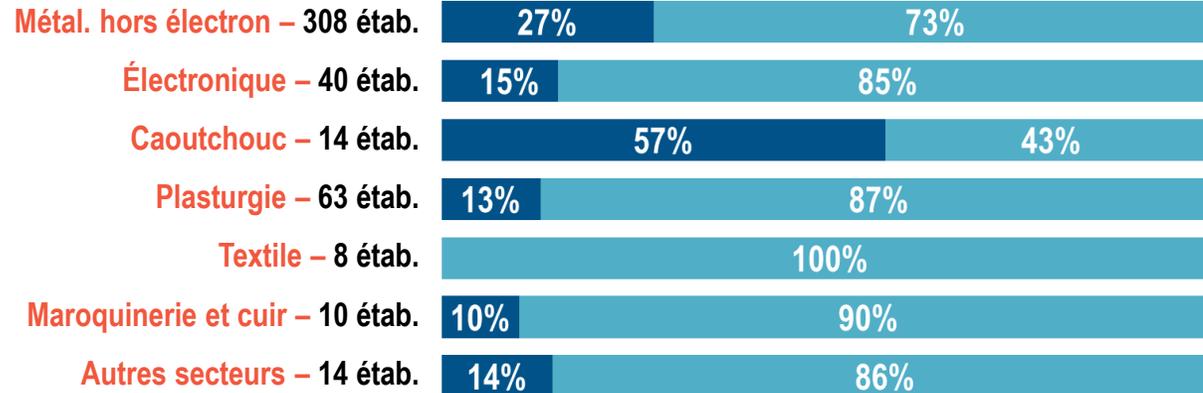
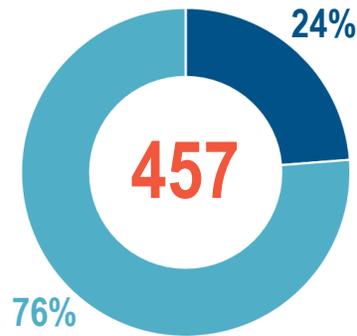
Effectifs salariés (hors intérimaires) en 2025
(27 100 salariés)



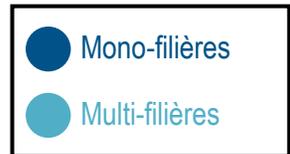
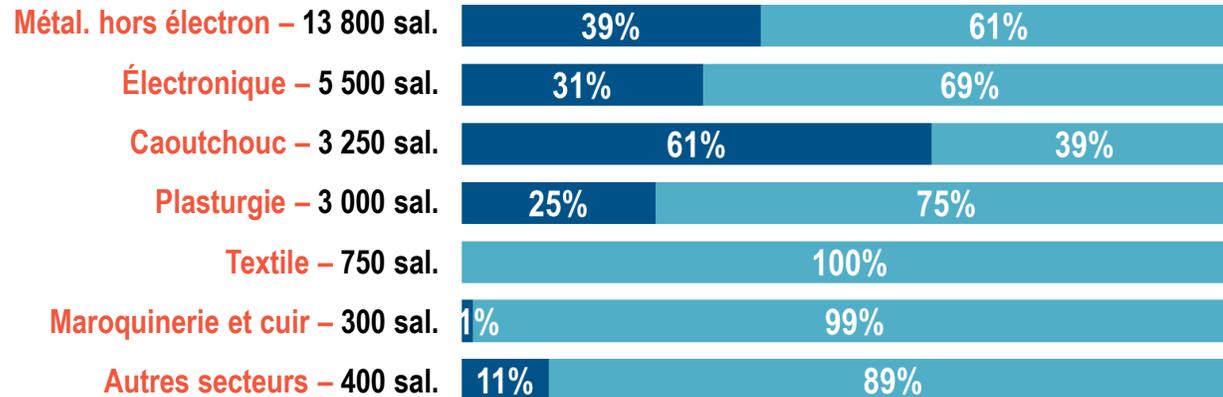
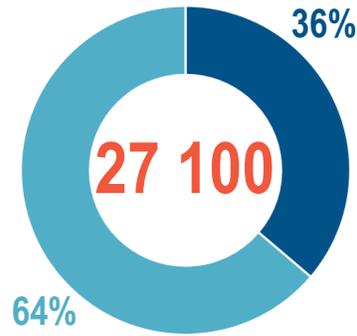
LA MAJORITÉ DES SOUS-TRAITANTS OPÈRENT SUR DES MARCHÉS AUTRES QUE L'AUTOMOBILE

Répartition des équipementiers et sous-traitants selon qu'ils soient mono-filières ou multi-filières

Établissements

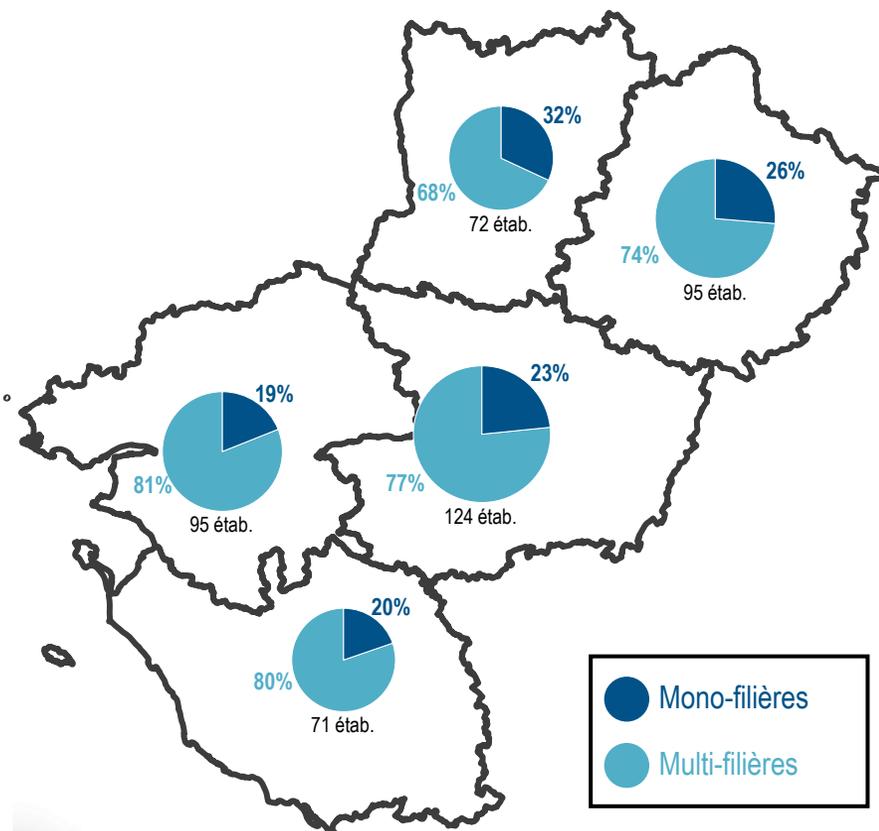


Effectifs salariés



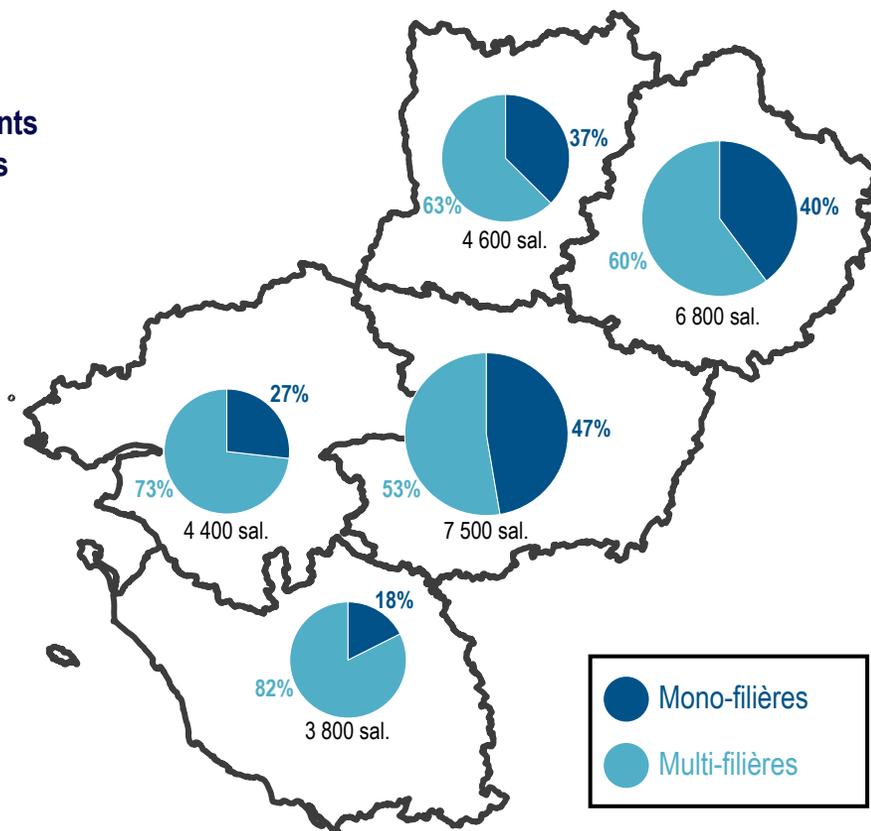
ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTIERS ET SOUS-TRAITANTS : UNE DIVERSIFICATION VERS D'AUTRES MARCHÉS PLUS ÉLEVÉE EN LOIRE-ATLANTIQUE ET EN VENDÉE

Répartition des équipementiers et sous-traitants selon qu'ils soient mono-filières ou multi-filières, par département




457 établissements
27 100 salariés
en 2025

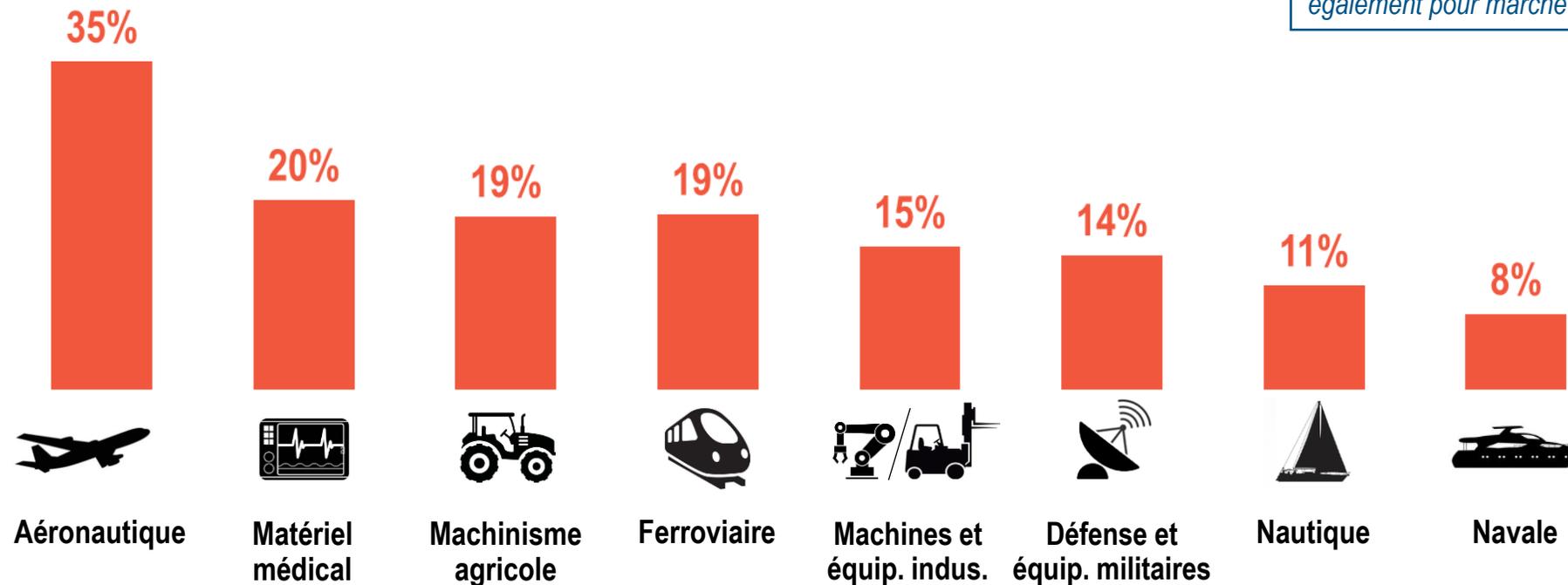
Effectifs salariés des équipementiers et sous-traitant, par département



UNE PRÉSENCE DES ÉQUIPEMENTIERS ET DES SOUS-TRAITANTS DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE SUR D'AUTRES MARCHÉS (1/4)

Principaux marchés des équipementiers et sous-traitants de la filière Automobile :
ensemble des équipementiers et sous-traitants (457 établissements)

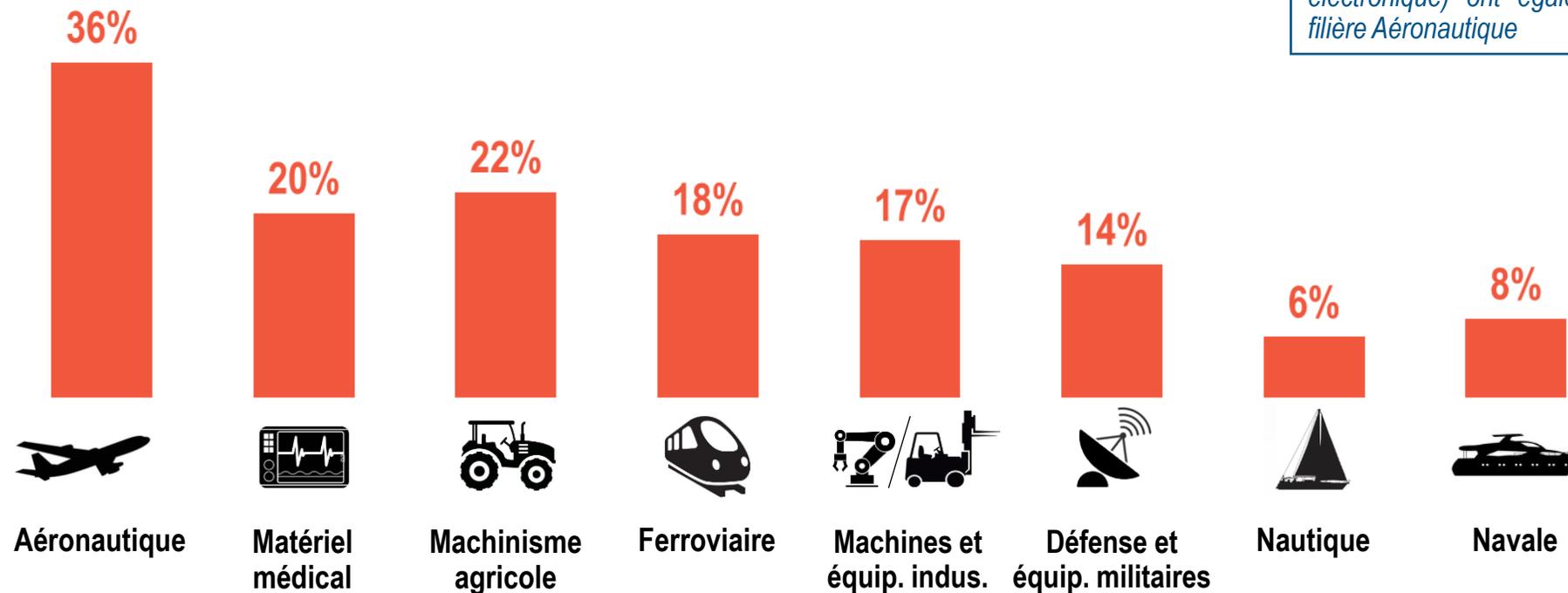
Note de lecture : 35% des équipementiers et sous-traitants de la filière Automobile ont également pour marché la filière Aéronautique



UNE PRÉSENCE DES ÉQUIPEMENTIERS ET DES SOUS-TRAITANTS DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE SUR D'AUTRES MARCHÉS (2/4)

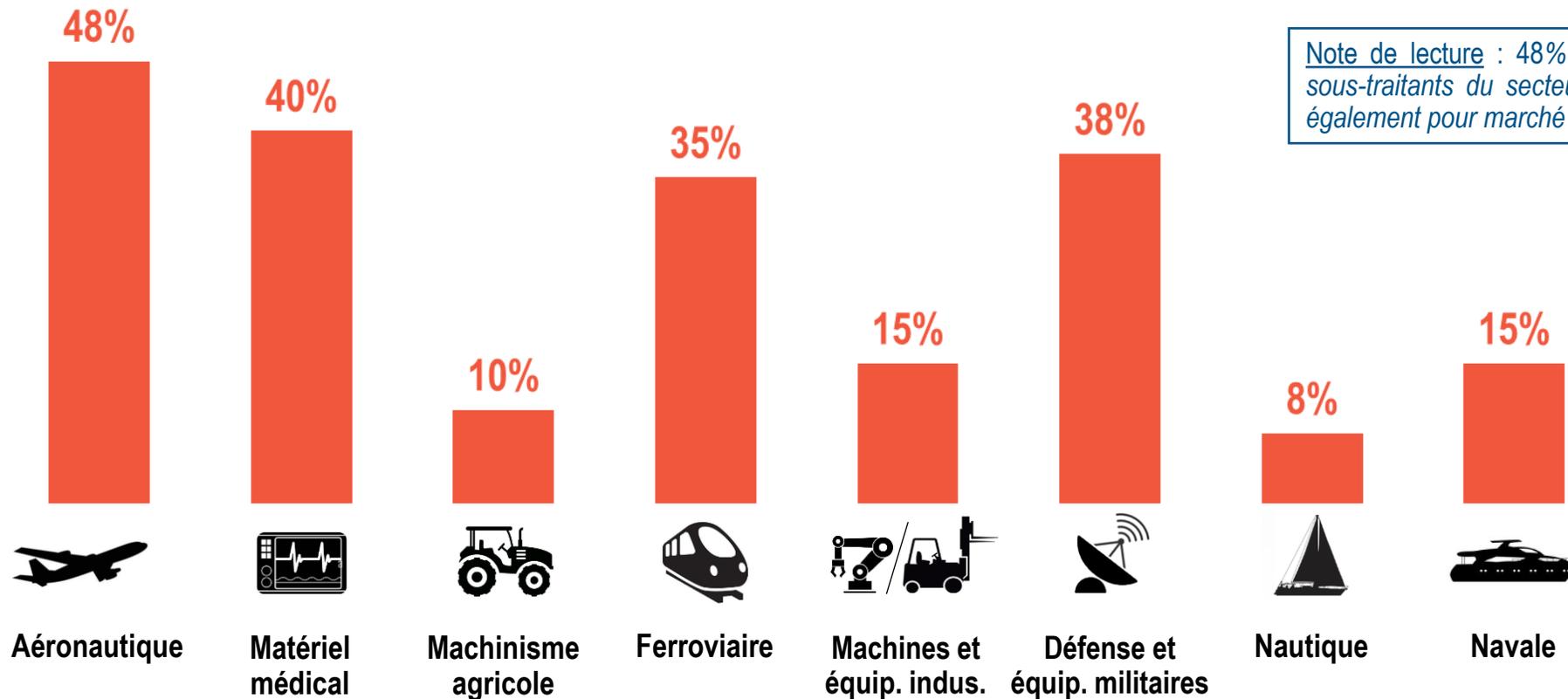
Principaux marchés des équipementiers et sous-traitants de la filière Automobile :
équipementiers et sous-traitants du secteur de la Métallurgie hors électronique (308 établissements)

Note de lecture : 36% des équipementiers et sous-traitants du secteur de la Métallurgie (hors électronique) ont également pour marché la filière Aéronautique



UNE PRÉSENCE DES ÉQUIPEMENTIERS ET DES SOUS-TRAITANTS DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE SUR D'AUTRES MARCHÉS (3/4)

Principaux marchés des équipementiers et sous-traitants de la filière Automobile :
équipementiers et sous-traitants du secteur de l'Électronique (40 établissements)

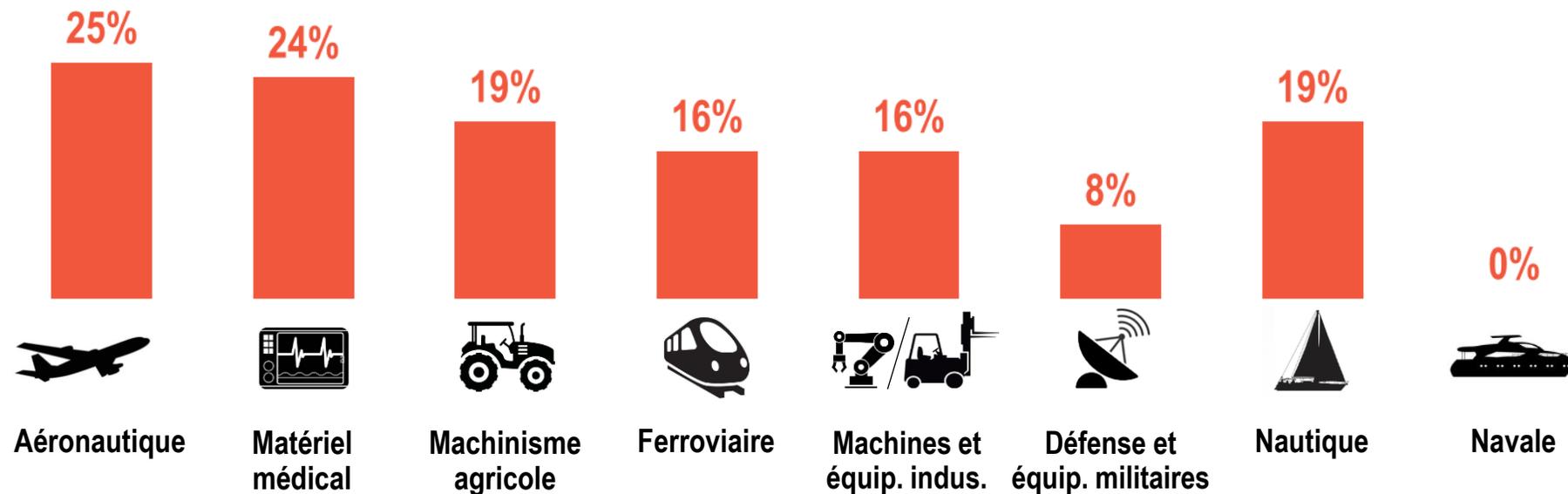


Note de lecture : 48% des équipementiers et sous-traitants du secteur de l'Électronique ont également pour marché la filière Aéronautique

UNE PRÉSENCE DES ÉQUIPEMENTIERS ET DES SOUS-TRAITANTS DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE SUR D'AUTRES MARCHÉS (4/4)

Principaux marchés des équipementiers et sous-traitants de la filière Automobile :
équipementiers et sous-traitants du secteur de la Plasturgie et des composites (63 établissements)

Note de lecture : 25% des équipementiers et sous-traitants du secteur de la Plasturgie et des composites ont également pour marché la filière Aéronautique



POUR EN SAVOIR PLUS



Observatoire
Régional des
Compétences
Industrielles
Pays de la Loire

www.orci-pdl.fr

06 19 22 36 42

d.lemancq@orci-pdl.fr

10 chemin du Vigneau
Parc Solaris, bâtiment Arkam
44800 Saint-Herblain

